***Розширений опис проекту***

**Голосківський цвинтар** розташований в північно-західній частині Львова. На сьогоднішній день **він**є єдиним повноцінно діючим цвинтарем Львова. Площа цвинтаря складає 74.8 га. Дістатись до кладовища можна автодорогою зі сторони смт.Брюховичі або по вул.. І.Миколайчука. Якщо першим користуються ті хто мають приватний транспорт то другим (по вул..І.Миколайчука) в переважній більшості ті хто немає власного автомобіля(пішоходи). Всі ці люди доїжджають маршрутним таксі №46 до кінцевої зупинки на вул.І.Миколайчука, а далі значну частину долають пішки. І щастям є для них якщо це суха і сонячна погода, але якщо це дощ, сніг, ожеледиця то ця дорога перетворюється на справжнє випробування. Сумно стає коли бачиш всіх цих людей, що змушені долати цей шлях крізь чагарники, калюжі та болото.

Найбільший потік осіб припадає на День усіх святих та поминання померлих (1 листопада) та у великі християнські свята. А це зазвичай осінь,зима,весна – в час коли дорожнє покриття на вул..І.Миколайчука перетворюється у «ріки», «озера» та суцільне болотяне місиво.

,У 2016 році місто зробило перший крок у вирішенні цієї проблеми. На замовлення Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради був розроблений проект «Реконструкції вул. І.Миколайчука (від вул. П.Орлика до в’їзду на Голосківський цвинтар)». Після цього будь-які роботи по цьому призупинились. Сьогодні дорога знаходяться в жахливому стані. Покриття повністю відсутнє, водовід не забезпечений.

Реалізувавши цей проект ми спонукатимемо міську владу відремонтувати до кінця вулицю І.Миколайчука, а в майбутньому по даній вулиці, до входу на кладовище, впустити громадський транспорт (тролейбус).

Даним проектом передбачається облаштувати: 200м автодороги шириною 8,5м, основного тротуару шириною 2,25м, технічного тротуару 0,5м та водовідведення.

Кошторис проекту включає:

1. Підготовчі роботи:
* Встановлення та закріплення траси вулиці
* Розчистка території від чагарнику
* Розбирання існуючих бордюрів
* Розбирання зруйнованих залишків асфальтобетонного покриття.
1. Земляне полотно:
* Влаштування корита під дорожній одяг(покриття)
* Прочистка та влаштування водовідвідних канав
1. Дорожній одяг (покрив):
* Підстилаючий шар з піску товщиною 30см
* Двовісна георешітка
* Нижній шар основи з щебеневої суміші товщиною 18см
* Верхній шар основи з щебеневої суміші, обробленої цементом товщиною 12см
* Підгрунтовка бітумною емульсією
* Шар покриття з гарячого крупнозернистого щільного асфальтобетону товщиною 8см
* Верхній шар покриття з гарячого дрібнозернистого щільного асфальтобетону товщиною 5см
* По краях дороги передбачено встановлення бортового каменю
1. Тротуар:
* Основа з фракціонованого щебеню фр.20-40мм товщиною 10см
* Влаштування шару з цементно-піщаної суміші товщиною 4 см
* Покриття з бетонної плитки
* В місцях пішохідних переходів передбачено встановлення тектильної плитки для людей з обмеженими фізичними можливостями.
1. Водовідведення:

Для забезпечення водовідведення передбачається прочистка існуючих та влаштування нових водовідвідних канав. Для пропуску води під земляним полотном вулиці передбачено встановлення водовідвідних труб.

Разом розпочнемо реконструкцію дороги до Голосківського кладовища.

Ця дорога знадобиться кожному…